

Radlader / Teleskoplader

Artikel vom 22. Februar 2019



Kramer zeigte auf der GaLaBau 2018, welche innovativen Lösungen die Radlader, Tele-Radlader und Teleskoplader für die Branche bieten. Als Beispiel für die Kompaktklasse der Radlader war ein Bestsellermodell ausgestellt – der Kramer 5035. Der 5035 hat eine Durchfahrthöhe von unter 2 m, sodass zum Beispiel Arbeiten in Tiefgaragen kein Problem sind. Durch seine Breite von nur 1,20 m kann man mit ihm auch auf Gehwegen fahren oder ihn aufgrund seines geringen Transportgewichtes auf einem 3,5-t-Anhänger transportieren. Aus der 8er-Serie, der Premiumreihe, wurde ein 8095 präsentiert. Der Radlader ist mit einem 75 PS starken Motor ausgestattet, der ihn zu einer der leistungsstärksten Maschinen in dieser Größenklasse macht. Er hat ein Schaufelvolumen von 0,85 bis 1,5 m³ je nach Materialdichte bei einer Bauhöhe von unter 2,5 m. Das Modell kann optional als EG-Zugmaschine zugelassen werden. In Kombination mit der höhenverstellbaren Anhängerkupplung kann der Premiumradlader Anhänger mit bis zu 8 t Anhängelast bewegen und beispielsweise ohne Probleme weitere Maschinen und Materialien zum Einsatzort transportieren. Mit dem 2706 war auf der GaLaBau 2018 ein kompakter Kramer Teleskoplader zu sehen. Die kompakten

Maße liegen in der Höhe und Breite unterhalb der Zweimetergrenze. Neu ist die freie Wahl der Kabinenhöhe: Knapp 2 m für die maximale Kompaktheit des Fahrzeugs oder 2,10 m für maximalen Komfort und eine noch bessere Rundumsicht. Der 75 PS starke Kohler-Motor (KDI 2504 TCR), der die Anforderungen der Abgasstufe III B mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) erfüllt, sorgt für sparsamen Verbrauch und hohes Drehmoment. Die Nutzlast des Teleskopladers liegt bei 2,7 t und Lasten können auf bis zu knapp 6 m Stapelhöhe gehoben werden. Der Kramer 2706 vereint somit kompakte Abmessungen mit enormer Leistung, was im Garten- und Landschaftsbau besonders geschätzt wird. Als Highlight für die »grüne Branche« wurde der leistungsstarke Elektroradlader 5055e in einer Live-Demo vorgestellt. Der allradgelenkte, elektrisch betriebene Radlader 5055e kommt im Garten- und Landschaftsbau immer dann zum Einsatz, wenn Arbeiten in emissions- oder lärmsensiblen Bereichen zu erledigen sind. Das können zum Beispiel innerstädtische Gebiete sein, Wohn- oder Hotelanlagen sowie Krankenhäuser. Die gesetzlichen Vorschriften, die die Reduzierung von Emissionen fordern, werden von Jahr zu Jahr strenger doch Kramer bietet bereits seit 2016 mit dem 5055e Lösungen, die zukunftsweisend sind.

Hersteller aus dieser Kategorie
