

Midi-Bagger

Artikel vom 22. Februar 2019





Als Technologie-

und Innovationspaket kombiniert der SV60 die Leistung eines Midi-Baggers mit den Vorteilen eines Kompaktbaggers. Die Größe der Kabine kann mit der eines 8-t-Baggers verglichen werden und bietet bis zu 41 % mehr Platz als seine wichtigsten Wettbewerber. Die große Beinfreiheit ermöglicht dem Fahrer eine optimale Sitzposition und bietet ihm die nötige Bewegungsfreiheit, um effizient und komfortabel zu arbeiten. Die Bedienpedale sind einklappbar und auf eine bestmögliche Ergonomie ausgelegt. Yanmar hat das Universal-Designkonzept entwickelt: Alle Bedienelemente sind leicht zugänglich und auf der rechten Seite des Bedieners angeordnet. Der SV60 verfügt über eine Klimaanlage, die auch bei extremen Witterungsbedingungen für angenehme Temperaturen sorgt. Der Bagger ist serienmäßig mit einem luftgefederten Sitz ausgestattet und bietet damit optimalen Komfort für eine Maschine dieser Gewichtsklasse. Der vollständig verstellbare und serienmäßig mit einer Kopfstütze ausgestattete Sitz reduziert die Belastung und Ermüdung des Körpers. Eine serienmäßige Rückfahrkamera mit großem 7-Zoll-LCD-Bildschirm gewährleistet eine hohe Sicherheit auf der Baustelle und verbessert den Fahrkomfort für den Bediener. Der SV60 hat einen reduzierten hinteren Versatz und einen minimalen vorderen Wenderadius (nur 2240 mm). Dank dieser Konstruktionsmerkmale hat der 5,6-t-Bagger eine sehr kompakte Arbeitsbreite von nur 3565 mm. Der SV60 zeichnet sich durch eine besondere Chassisstruktur in Verbindung mit einem breiten Gegengewicht und einer hervorragenden Gewichtsverteilung aus. Er bietet eine beachtliche Stabilität in dieser Maschinenklasse und hervorragende Tragfähigkeiten. Der SV60 trägt Lasten von einer Tonne bis zu 5,10 m auf 1,25 m Höhe. Ein optionales zusätzliches Gegengewicht (+ 200 kg) verbessert die Hubleistung der Maschine sogar noch weiter. Mit einer Leistung von 33,4 kW bei 2200 U/min ist der SV60 Ergebnis der kontinuierlichen Bemühungen von Yanmar, bei Kraftstoffverbrauch und Emissionen zur technischen Spitze zu gehören. Ein elektronisches Steuergerät regelt die Motordrehzahl entsprechend dem Drehmoment und optimiert die Motorlast, während ein serienmäßiges automatisches Verzögerungssystem einen automatischen Leerlauf des Motors ermöglicht. Außerdem regelt ein serienmäßiger Eco-Modus die Motordrehzahl auf effektive Weise. Das ViPPS-Hydrauliksystem liefert einen maximalen Gesamtdurchsatz von 139,4 l und ermöglicht eine optimale Kombination der verschiedenen Pumpen für Geschwindigkeit, Leistung, Fluidität und Gleichgewicht. Alle Arbeitsschritte können so auch während der Baggerbewegung reibungslos und simultan durchgeführt werden. Der SV60 ist serienmäßig mit einer Zusatzhydraulik ausgestattet. Diese wird über einen Proportionalregler auf dem Joystick gesteuert, der zur Einstellung des Durchflusses und Ausrichtung des Ölflusses dient. Der Kreislauf verfügt zudem über ein einfach zu bedienendes Potentiometer, das den Ölfluss für jedes Gerät optimal einstellt. Eine ausgezeichnete Aushubleistung des Baggers sorgt dafür, dass er unter allen Umständen produktiv ist. Durch diese Leistungswerte ist der SV60 ein idealer Werkzeugträger für

anspruchsvollste Baustellen.

Hersteller aus dieser Kategorie
