

KUHN

Kehrmaschinen $\leq 2,5 \text{ m}^2$

Artikel vom 25. Februar 2019

Maxi Kompaktkehrmaschinen $> 2,5 \text{ m}^3$





Alle Hako

Citymaster zeichnen sich durch eine besonders einfache Bedienung und hohen Fahrkomfort aus. Ein hohes Maß an modellspezifischer Automatisierung von kehrmaschinen spezifischen Funktionen erlaubt die einfache und zuverlässige Inbetriebnahme und Kontrolle durch den Bediener. Im Falle von Citymaster 1600 und 2200 sogar durch das Betätigen nur einer Taste (1-Knopf-Bedienung). Beide können optional ausgerüstet werden mit Komfortbereifungen mit besonders bequemem Abrollverhalten und luftgefederter, auf das jeweilige Chassis abgestimmten Fahrersitz sowie zusätzlich hoch entwickelten Fahrwerken mit Schraubenfedern und Stoßdämpfern. Alle Citymaster verfügen über eine 3-stufige Leistungsregelung, mit der im Eco-Modus modellspezifisch mindestens 85 % der Maximalleistung bei erheblich reduziertem Drehzahlniveau erreicht wird. Das spart Treibstoffkosten und senkt das Geräusch. Mit den Kehrmaschinen aus der Citymaster Baureihe werden besonders umweltfreundliche Maschinen angeboten. Motorseitig mit selbstregenerierenden Partikelfiltern sowie abluftseitig durch aufwändige Staubbindesysteme für geringste PM2.5/PM10-Emissionen – bestätigt durch ein 4-Sterne-United-Siegel. Alle Modelle erfüllen modellspezifisch ausgerüstet die Anforderungen nach 2000/14/EG für den Einsatz in lärmsensiblen Bereichen. Als wendiges Multitalent, das Kehrmaschine und multifunktionalen Geräteträger vereint, ist der knickgelenkte Citymaster 1600 die flexible und effiziente Lösung in der 3,5-t-Klasse. Der Citymaster 1600 wurde für sein besonders bedienerfreundliches, ergonomisches und Rücken schonendes Gesamtmaschinenkonzept mit dem Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) ausgezeichnet. Gerade in Deutschland, aber auch in Österreich oder der Schweiz, ist eine 3,5-t-Variante für die Gehweg-Reinigung höchst nachgefragt bzw. oftmals sogar eine Vorgabe bei der Beschaffung. Für den Nutzer wichtige Schlüsselfaktoren wurden bei der Entwicklung realisiert. Neben seiner Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit, bietet der Citymaster 1600 einen bisher bei knickgelenkten Kehrmaschinen oder Geräteträgern in dieser Maschinenklasse nie dagewesenen Fahrkomfort. Erreicht wurde dies durch eine Vielzahl an technischen Innovationen, die sowohl ein aufwändiges Fahrwerk mit Schraubenfedern und Stoßdämpfern, als auch eine auf das Fahrwerk abgestimmte Sitzfederung, Klimaanlage und vieles mehr betreffen. Auch in punkto Leistung, Behältervolumen und Geschwindigkeit fügt sich der neue Citymaster 1600 perfekt zwischen seine Brüder ein. Mit 55 kW motorisiert, werden die nutzbaren 1020 l Behältervolumen (nach EN 15429, Nennvolumen 1360 l) sicher und mit bis zu 40 km/h zum Einsatzort bewegt – in jedem Fall mit permanentem Allradantrieb. Fahren kann ihn übrigens jeder, der einen Führerschein der Klasse B besitzt. So einfach wie der Citymaster 1600 zu fahren ist, so einfach lassen sich auch die Anbaugeräte wechseln. Die Maschine verfügt über ein intelligentes Schnellwechselsystem, wie es bereits beim Citymaster 600 erfolgreich eingeführt wurde und das für den Ganzjahreseinsatz ausgelegt ist. Das Schnellwechselsystem bringt

große Vorteile selbst dann, wenn die Maschine ausschließlich als Kehrmaschine im Einsatz ist (Reparatur- und Service-Erleichterung) oder saisonal wechselnd genutzt wird (schneller, spontaner Wechsel in der Übergangsphase möglich). Der Citymaster 1600 ist serienmäßig mit allen hydraulischen, elektrischen und mechanischen Anbauten für alle Anwendungen einschließlich der Kehrfunktion ausgestattet. Der Wechsel der Geräte an den Schnellwechsel-Anbauschnittstellen ist von einer Person in wenigen Minuten ohne Werkzeug erledigt, so dass die Maschine kurzfristig andere Aufgaben bewältigen kann – vom Kehren bis zur Schneebeseitigung. Der Citymaster 2200 stellt das 2016 neu vorgestellte Top-Modell der Citymaster-Serie dar. Die Kompaktkehrmaschine verfügt über 80 kW/109 PS, 62 km/h Transportgeschwindigkeit und ein nutzbares Fassungsvermögen von 1895 l (EN 15429, Nennvolumen 2000 l). Wirtschaftlichkeit, Umwelt- und Bedienerfreundlichkeit stehen im Fokus auch beim Citymaster 2200, der je nach Kundenanforderung im klassischen 2-Besensystem oder alternativ mit einem 3-Besensystem für noch anspruchsvollere Kehraufgaben geliefert werden kann. Kundengerechte Lösungen mit höchstem Nutzen sind das Ziel. Besonderheiten sind die Zusatzfunktionen Nassreinigung sowie Winterdienst. Die großzügige Frontsitzkabine mit zwei vollwertigen Sitzplätzen und umfangreicher Komfortausstattung bietet Platz und Raum für lange Arbeitstage. Der Citymaster 2200 ist mit dem »Blauen Engel« für besonders lärm- und emissionsarme Fahrzeuge ausgezeichnet. Der sparsame Common-Rail-Dieselmotor ist mit einem auf Lebensdauer wartungsfreien Partikelfilter und SCR-Katalysator nach aktueller EURO VI-Norm ausgestattet. Mit optimal abgestimmtem Zubehör eröffnet dieser größte Citymaster dem professionellen Anwender ein erweitertes Einsatzspektrum. Besonders interessant ist die Möglichkeit, großvolumige Streugeräte anstelle des Kehrgutbehälters zu montieren und den Citymaster so zu einem leistungsfähigen Streufahrzeug mit entsprechenden Frontanbaugeräten für den Winterdienst zu machen. Zusätzlich bietet das optionale Schrubbdeck die Möglichkeit, mit dem Citymaster 2200 auch intensive Nassreinigung auf anspruchsvollen Oberflächen zu betreiben.

Hersteller aus dieser Kategorie

Aebi Schmidt Deutschland GmbH

Albtalstr. 36
D-79837 St. Blasien
07672 412-0
marketing@aebi-schmidt.com
www.aebi-schmidt.com
[Firmenprofil ansehen](#)

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
[Firmenprofil ansehen](#)
