

KUHN

Kommunaltransporter und Geräteträger groß

Artikel vom 15. Juni 2018



Die italienische Firma Caron wurde 1960 gegründet und spezialisierte sich auf die Herstellung von Transportern und Geräteträgern. Das Transporterprogramm von Caron umfasst zahlreiche Modelle mit Leistungen von 25 bis 110 PS, Nutzlasten von 1,5 bis 7 t in einer breit angelegten Palette. Die Reihe der schmalen Kommunaltransporter stellt der CTK. Er ist wie alle anderen Modelle komplett als Dreiseitenkipper ausgestattet und bietet verschiedene Ausrüstungs-, Radstand- und Optionsmöglichkeiten. Dazu zählen Hydrauliksteuerung, zentrale und hintere Zapfwellen, Heckhydraulik, Vorbereitungen für Schneeräumschilde und weitere Aufbau- und Anbaugeräte. Die Baureihe C ist ein Zweisitzer mit schallgedämmter Kabine auf einem Federungssystem und »Silentblocks«. Ein kompaktes Fahrzeug mit einer soliden, aber leichten Struktur, handlich unter allen Bedingungen. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 7500 kg, und Motorleistungen dieser beiden Varianten 75 PS, gekoppelt mit einem synchronisierten 24-Gang-Getriebe (16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge. Die größere Baureihe CT mit Common-Rail-Motoren stellt einen Transporter dar, der dank einem zulässigen Gesamtgewicht von 10.000 kg eine Nutzlast bis 7000 kg und eine Zuglast bis 14.000 kg problemlos bewältigt. Motorleistungen im Bereich von 75 bis 110 PS sind wählbar. Das 6-Gang-Synchrongetriebe mit Untersetzungsgetriebe und Hi-Low verfügt über insgesamt 36 Gänge (24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge), die Achsen mit Planetengetrieben gewährleisten maximale Zuverlässigkeit, die elektrohydraulische vordere und hintere Differentialsperre ermöglichen den Antrieb in jeder Situation. Ein Allradbremssystem mit Retarder bietet umfassende Fahrsicherheit. Die geräumige und schallgedämmte Kabine ist auf einem Federungssystem montiert, das in jeder Fahrsituation Komfort gewährleistet und dem Schlingern an Steigungen entgegenwirkt. Dank der vorgeschobenen Kabinenposition sind darüber hinaus die Gewichte bei voller Last optimal ausbalanciert und das Fahrzeug bietet mehr Platz für den Transport von Lasten und Geräten. Neben den verschiedenen Radstandsvarianten von 2600 bis 3000 mm stehen viele Optionen wie hintere und zentrale lastschaltbare Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten (540 bis 1000 U/min), Hydrauliksteuerung mit Anschlüssen vor oder hinter der Kabine zur Verfügung, die die Möglichkeit zum Auf- oder Anbau jeder Art von Geräte anbieten. Allen Baureihen mit Zweisitzer-Kabine gemeinsam ist das Kippsystem der Kabine, um schnell und einfach Wartungsarbeiten ausführen zu können und damit die Stillstandszeiten der Fahrzeuge zu verkürzen. Die gefederte Baureihe CTS (voll gefedert) und CTA (vorgefedert) bietet ein hydropneumatisches Einzelradfederungssystem und Leistungen bis 130 PS. Das CHS-System (Caron Hydropneumatic Suspension) bietet verschiedene Vorteile an, wie eine erhebliche Erhöhung von Komfort und dynamischen Qualitäten des Transporters, mit einem einhergehenden besseren Antrieb sowie Gewichtsstabilisierung. Die elektronische Steuerung der Federungen regelt das Schlingern bei Kurvenfahrt und die automatische Nivellierung bei Laständerungen. Bei großen Steigungen sind die Federungen sperrbar und in diesem Fall wird das zentrale Gelenk im Rahmen immer Bodenkontakt behalten. Neben einem besseren Fahrkomfort und einer höheren Arbeitsgeschwindigkeit behält diese Baureihe die Grundeigenschaften der großen Caron Transporter wie das 6-Gang-Synchrongetriebe, die hohe Nutzlasten (bis 5000 kg per Achse) und den besonders tiefen Masseschwerpunkt bei. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 10.000 kg mit einer Nutzlast auch bis 7000 kg. Die maximale Anhängelast beträgt 14.000 kg. Wahlweise beträgt die Bauartgeschwindigkeit 40 oder 50 km/h (ABE Zulassung) mit Geschwindigkeiten ab 0,4 km/h.

Hersteller aus dieser Kategorie
