

Abfallsammelfahrzeuge

Artikel vom 6. März 2019

Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung





Besonders

auch kleine Abfallsammelfahrzeuge haben sich im Laufe der letzten Jahre zu hoch spezialisierten Technologieträgern entwickelt. Schmidt Kommunalfahrzeuge im hessischen Groß-Rohrheim ist ebenfalls in diesem Segment mit besonders innovativer Ladetechnik aktiv. Kürzlich wurde auf Basis der kompakten 7,5-t-Fahrgestelle einen solider 7-m³-Sammel Aufbau präsentiert, der das eigene Kleinmüllfahrzeug-Programm (8 bis 12 m³) im unteren Einstiegsbereich abrunden soll. Klein, wendig, robust sowie für einfaches Handling konzipiert – das sind in etwa die wichtigsten Merkmale des SKF 7. Damit kommt dieses Minimüll-Fahrzeugs besonders gut im innerstädtischen Bereich voran und fährt z. B. im engen Altstadtbereich überall dort mit Leichtigkeit vor, wo größere Fahrzeuge oft ihre liebe Last und Mühe haben. Dabei ist der eigentliche Sammelbehälter mit entsprechenden Streben äußerst stabil aufgebaut. Am Heck des Fahrzeugs befindet sich eine fest montierte Kamm-Schüttung (Lifter), die Müllgefäße von 60 bis 1100 l leicht aufzunehmen vermag. Eine wirksame Anfahrautomatik unterstützt aktiv die Lifter-Arbeit, die ausklappbare Armaufnahme für 1.1er-MGB ist ebenfalls serienmäßig vorhanden. Als zusätzliche Besonderheit verfügt das Minimüllfahrzeug von Schmidt Kommunalfahrzeuge über einen stabil gefertigter Stahlkorb, der am Fahrzeugheck mit der Schüttung fest verbaut ist und eine optimale Lösung bietet, um Kleingefäße wie beispielsweise Papierkörbe in Fußgängerzonen darin zu entleeren. Sein Fassungsvermögen beträgt knapp 250 l. Natürlich kann auch das zusammengefederte Kehricht-Material der Fußgängerzone einfach mit der Schaufel in diesen Stahlkorbbehälter hineingegeben werden, der dann in wenigen Sekunden mit Hilfe des Lifters seinen Inhalt in den großen Sammelbehälter entlädt. Alles in allem somit ein »Kleiner«, der wohl eher für große Aufgaben bestimmt ist. seit vielen Jahren ist SKF die deutsche Generalvertretung für die HEIL-Müllsammel aufbauten. Herausragend dabei die große Zahl des bekannten Frontladers vom Typ EHP 7000, dessen 1700ster Aufbau von SKF im Jahr 2018 ausgeliefert wurde und mit denen das Unternehmen weiterhin Marktführer in Deutschland ist.

Hersteller aus dieser Kategorie
