

Absetz-/Abrollkipper

Artikel vom 22. Juni 2018
 Fahrzeugaufbauten



Gergen Kipper und Fahrzeugbau GmbH 66386 St. Ingbert

Bereits in den 70er-Jahren stellte Gergen den ersten Teleskopabsetzkipper vor. Später folgten viele weitere von Gergen entwickelte Innovationen wie der Absetzkipper mit axial schwenkbaren Armen, mit Knickarmen für niedrige Durchfahrtshöhe, mit Knickarmen und Teleskopen für das Hochauskippen, eine offene und formschöne Bauausführung mit modernem Design, schräge Stützfußkonstruktion für einen kurzen Überhang, die Hauptarme in Schwanenhalsausführung (Europapatent), die 2- und 3-fach-Kipphakeneinrichtung war schon von Anfang an eine Option, die hydraulische Behälterverriegelung zur optimalen Ladungssicherung und das in der Länge einstellbare/variable Vorbaumodul. Die Liste könnte fortgeführt werden und gilt vergleichbar auch für Abrollkipper. Darüber hinaus brachte Gergen auch viele Innovationen für Abrollkipper und Wechselanhänger hervor. Gergen bringt eine auf

Smartphonetechnologie aufgebaute Steuerung für seine Absetz- und Abrollkipper heraus. Gemeinsam mit Kunden, Anwendern und Profis auf dem Gebiet von Smartphone-Anwendungen ist es dem saarländischen Hersteller gelungen, die erste Smartphonesteuerung für Absetz- und Abrollkipper vorzustellen. Diese Technologie eröffnet im Bereich von Steuerungen noch nie dagewesene Möglichkeiten. Ob Befehlseingabe über den Bildschirm oder per Sprache, ob individuell programmierbare Automatikfunktionen wie beispielsweise verschiedene Folgesteuerungen all dies lässt sich problemlos darstellen. Als Eingabegerät kann der Kunde aus einer Vielzahl verschiedener Smartphones von edlem Design bis hin zu sehr robusten Geräten wählen. Einige dieser Geräte wurden speziell für den Einsatz mit Handschuhen und bei Nässe entwickelt. Sie bestechen durch eine sehr hohe Widerstandsfähigkeit gegen äußere Krafteinwirkung. Selbst Stürze aus einigen Metern Höhe können ihnen nichts anhaben. Zudem handelt es sich um eine Steuerung, die durch entsprechende Updates immer auf modernstem Stand gehalten werden kann. Um dem Kunden ein Höchstmaß an Sicherheit und einen störungsfreien Einsatz zu gewährleisten, hat Gergen sich gegen die weitverbreitete Bluetoothanbindung entschieden. Jedes Fahrzeug verfügt über seine eigene sichere Verbindung. Die neue Steuerung ist erst der Einstieg in eine fortschrittliche, sich stetig entwickelnde Technologie, denn viele weitere Innovationen sind bereits in Planung. Die bestehenden Steuerungen werden weiterhin vertrieben und entwickelt. Der Kunde hat jetzt die Möglichkeit, aus fünf verschiedenen Steuerungen für seinen Lkw-Wechselaufbau zu wählen. Passende Anhänger für Mulden oder Container – Ladungssicherung inklusive – sowie ein umfassender Mietpark runden das Programm ab.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
