Multifunktionslader

Artikel vom **7. März 2019**
Friedhofstechnik

Gleich vier neue Modelle und noch mehr neue Anbaugeräte bringt das innovative Unternehmen in diesem Jahr auf den Markt und feiert sogar eine Weltpremiere: Revolutionär ist mit dem AVANT e6 der weltweit erste serienmäßige, rein elektrisch betriebene Multifunktionslader mit Lithium-Ionen-Technologie. Für kaum einen anderen AVANT ist die knallgrüne Farbe, das Erkennungszeichen der Allroundmaschinen, bezeichnender als für den e6, feierte er im vergangenen November auf der Agritechnica in Hannover doch Premiere und machte sich einen Namen als »durch und durch grüner« Multifunktionslader. Die Umwelt und den Fahrer belastende Dieselabgase gehören bereits seit letztem Jahr mit der Markteinführung des e5 der Vergangenheit an. Während der erste rein elektrische Lader aus dem Hause AVANT seine Kraft aus einer Blei-Säure-Batterie speiste, zieht der e6 seine Power aus einem hochmodernen und vergleichsweise deutlich leichteren Lithium-Ionen-Aggregat mit einer Leistung von 14,5 kWh. Diese Technologie bietet dem Anwender die Möglichkeit, den Akku mittels eines Schnellladegeräts innerhalb einer Stunde, zum Beispiel während der Mittagspause, vollständig aufzuladen und mit der Maschine bis zu sechs Stunden zu arbeiten. Bei einem Eigengewicht von 1400 kg lässt sich eine Ladung von bis zu 900 kg mit 10 km/h verfahren und auf eine Höhe von 2,8 m heben. Das avanttypische starre Knickgelenk, der Sitz auf dem Vorderwagen und der Vierradantrieb mit vier gesteckten Hydraulikfahrmotoren machen den e6 in Kombination mit über 180 verschiedenen Anbaugeräten – brandneu sind unter anderem die Baumstumpffräse und die Multifunktions-Antriebseinheit – zu einer echten Allzweckwaffe. Und das Ganze mit Null-Emission und äußerst geräuscharm, Eigenschaften, die insbesondere für Arbeiten im Indoor-Bereich von großer Bedeutung sind. Im Dieselsegment erweitert AVANT mit dem 530 die Produktpalette um eine leistungsstarke Einsteigermaschine für Kommunen und kommunale Anwender. Highlight ist der 2-stufige Fahrantrieb (1. Fahrstufe >9 km/h / 2. Fahrstufe >19 km/h) und die um 10 % höhere Schubkraft als beim 528. Auch der 530 erfüllt die neueste Abgasnorm (Tier 4 Final/Stufe 5). Die Parallelführung, die die Ladearbeiten einfacher und präziser macht, und der Niveauausgleich, der für die freie Beweglichkeit der Anbaugeräte sorgt und sich besonders bei Planierarbeiten bezahlt macht, sind in Kombination mit dem sechs-fach Joystick Features, die noch mehr Effizienz und Anwenderfreundlichkeit garantieren. Der 530 schließt die Lücke zum 640 und ist zur Markteinführung (noch bis Ende Juli) zu einem besonders attraktiven Kurs erhältlich. Noch effizienter – der neue 423 und 523. Das Neuheiten-Sortiment von AVANT wird durch zwei Modelle komplettiert, die voll im Trend des gegenwärtigen

Downsizing liegen. Weniger Verbrauch bei gleicher oder gar mehr Leistung ist nicht nur das angestrebte Ziel vieler namhafter Automobilhersteller. Auch AVANT setzt konsequent auf Optimierung zugunsten einer höheren Effizienz. Mit den neuen AVANT 423 und 523 kommen zwei Modelle auf den Markt, die, ausgestattet mit dem neuen Kubota Motor D902 (bisher D722), mehr Leistung bei geringerer Drehzahl generieren (9 kW bei 1600 U/min). Neue Kühler und Lüfter tragen nicht nur zur Einsparung von Treibstoff bei, sondern führen darüber hinaus auch zur Verringerung der Geräusch-emission.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag