



Kommunaltransporter und Geräteträger klein

Artikel vom 16. Februar 2020

Anbau- und Anhängerkehrmaschinen

Das Basisfahrzeug Piaggio Porter und Porter Maxxi baut die Firma Urban so um, dass daraus eine eigene Fahrzeugreihe geworden ist. Damit entstehen neue Einsatzmöglichkeiten des weit verbreiteten Kleintransporters. Allradantrieb mit Untersetzungsgetriebe, Achsauflastung hinten auf zwei Tonnen Gesamtgewicht (Porter) oder 2,6 t (Porter Maxxi), LED-Beleuchtung und 14-Zoll-Reifen sind die Grundarbeiten am UMO. Verwendet werden Benzinmotoren nach Euro 6. Außerdem gibt es seine Elektroversion mit in der Leistung regelbarem Asynchronmotor. Die Reichweite wird mit maximal 150 km angegeben. Dazu kommen hauseigene Anbaubaugeräte wie ein Räumschild, ein Kehrbesen oder ein einfacher Müllsammelaufbau. Eine Kabinenverlängerung ist ebenso möglich wie Umbauten der Kipper zur Hochentleerung.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de

Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden

0611 44796-750

autobid@auktion-markt.de

www.autobid.de

[Firmenprofil ansehen](#)

Avant Tecno Deutschland GmbH

Einsteinstr. 22

D-64859 Eppertshausen

06071 980655

info@avanttecno.de

www.avanttecno.de

[Firmenprofil ansehen](#)

Aebi Schmidt Deutschland GmbH

Albtalstr. 36

D-79837 St. Blasien
07672 412-0
marketing@aebi-schmidt.com
www.aebi-schmidt.com
[Firmenprofil ansehen](#)

© 2025 Kuhn Fachverlag