

Kommunaltraktoren für den Betriebs- und Winterdienst

Artikel vom 20. Februar 2020

Fahrzeuge



Kommunaler Tausendsassa: Der CK4019 steht für die kompakte Klasse im Portfolio der südkoreanischen Traktorenmarke Kioti.

Daedong Industrial, ein südkoreanischer Anbieter von landwirtschaftlichen Maschinen, baut seit einigen Jahren sein Geschäft in Europa aus. Dort vertreiben knapp 500 Händler in 30 Ländern klassische Traktoren in den gängigen Größenordnungen und unter der – auch international geläufigen – Modellbezeichnung »Kioti«, zu Deutsch »Kojote«. Breit aufgestellt zeigt sich dabei das Segment der Kommunaltraktoren. Der nur 1270 mm breite Traktor CS2610 mit 26 PS wird zum Mähen über ein Zwischenachsmähwerk und für Arbeiten mit dem Frontlader eingesetzt. Die Kraftübertragung erfolgt über einen zweistufigen Hydrostaten. Der DK 6010 C ist ein Kompaktraktor stattlicher Größe, seine Breite liegt bei 1500 mm. Den 60 PS starken Traktor gibt es mit mechanischem Getriebe oder einem Power-Shuttle-Getriebe, das den Fahrtrichtungswechsel vereinfacht. Leistungsmäßig dazwischen steht die kompakte CK-Reihe. Außerdem gibt es zwei Kioti-Traktoren mit Schaltgetriebe, die Typen DK 4510

und RX 7330, letzterer ein mittelgroßer Traktor mit 73 PS. Viele Kioti-Traktoren sind sowohl mit manuell zu bedienendem Getriebe wie auch mit Hydrostat lieferbar. Die Motoren der größeren Reihe stammen von Perkins, die der kleineren von Kioti selbst bzw. werden sie unter dem Firmennamen Daedong hergestellt. Die Kabinen erhält der Hersteller für den deutschen Markt von Mauser (in den USA sind die Anwender von Kompaktraktoren mit komfortablen Kabinen nicht verwöhnt). Die Importgesellschaft bietet ein umfangreiches Programm von Anbaugeräten, darunter auch leistungsstarke Frontheber oder Zwischenachsmähwerke.

Hersteller aus dieser Kategorie
