

Leichtlastwagen

Artikel vom 26. Februar 2020

Dienstleistungen



Je nach Gewichtsklasse, Radstand, Kabinentyp und Motorversion lässt sich die Isuzu N-Serie zum Wunschfahrzeug kombinieren.

Je nach Gewichtsklasse, Radstand, Kabinentyp und Motorversion lässt sich die Isuzu N-Serie zum Wunschfahrzeug kombinieren. Von Einzelkabine bis Doppelkabine (für 7,5t verfügbar) für 3 bis 7 Personen. Ob 1815 mm oder 2040 mm Fahrerhausbreite. Von 3,5 t über 5,5 t bis 7,5 t Gesamtgewicht. Zwei Kabinenbreiten Zusätzliche Flexibilität bei der Wahl eines maßgeschneiderten Modells schafft ein erweitertes Modellangebot mit nunmehr zwei Kabinenbreiten. So bietet die größere Variante (Außenbreite 2040 mm) komfortable Platzverhältnisse für drei (Einzelkabine) beziehungsweise sieben (Doppelkabine) Personen. Die schmalere Standardkabine (Außenbreite 1815 mm) für drei Personen bietet zusätzliche Bewegungsfreiheit in beengter städtischer Umgebung und dadurch günstige Voraussetzungen für den Einsatz im Lieferdienst. Innenraum und Ausstattung: modern und funktional Der nach dem Designthema »Hard Wave« konsequent sachlich und funktional gestaltete Innenraum- und Cockpitbereich verbindet weiche Rundungen mit straffen, funktionalen Konturen. Die bekannte Isuzu-

Nutzfahrzeugkompetenz kommt in zahlreichen praktischen Detaillösungen für den Arbeitsalltag zum Ausdruck. Komfortable Ein- und Ausstieg gewährleisten zum Beispiel rutschsichere Vertikal-Türgriffhebel, große 90° Öffnungswinkel vorn und hinten (Doppelkabiner), vergrößerte Türausschnitte und Scharniere mit speziellem Schwenkmechanismus für besseren Fahrzeugzugang in beengter Umgebung, niedrig positionierte Trittstufen sowie robuste Türinnengriffe. Die Chassis-Längsträger sind mit Bohrungen versehen, um die Montage von Halterungen für individuelle An- und Aufbauten zu erleichtern. Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel ab 5,5t zulässigem Gesamtgewicht vergrößern das Fahrersichtfeld, verkleinern den toten Winkel und tragen so zur Fahr- und Rangiersicherheit bei. Eine weitere Isuzu-Kernkompetenz ist die Dieselschifftechnologie: Für souveränen Vortrieb der N-Serie-Modelle sorgen zwei Triebwerke der hochmodernen »D-Core«-Motorengeneration mit Vierventiltechnik, Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung. In den Kategorien von 3,5 bis 5,5t zulässigem Gesamtgewicht kommt eine 110 kW/150 PS starke 3,0-l-Ausführung (Euro VI), in der Gewichtsklasse 7,5t eine 5,2-l-Version mit 140 kW/190 PS zum Einsatz. Die Modellvarianten bis 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind dabei mit einem Fünfgang-, die höheren Gewichtsklassen mit einem Sechsganggetriebe kombiniert. Ganz neu: alle Euro-VI-Varianten sind ab 5,5t zulässigem Gesamtgewicht nun auch mit einer Halbautomatik »NEES II« verfügbar. Dank einer aufwändigen Gemischaufbereitungs- und Verbrennungssteuerung und einer effizienten Abgasnachbehandlung mit wassergekühlter Abgasrückführung und serienmäßigem Diesel-Partikelfilter und AdBlue entsprechen beide Triebwerke den Regularien der Euro VI-Abgasnorm und berechtigen damit zur Einfahrt in städtische Umweltzonen. Die Regeneration der Partikelfilter erfolgt automatisch, kann aber auch manuell über einen Schalter im Cockpit bei Motorleerlauf vorgenommen werden. Die 3,0-l-Motorvariante mit Leichtmetall-Zylinderkopf generiert ein Drehmoment von 375 Nm (Euro VI) Nm (bei 1.600-2.800 1/min), überzeugt mit bulligem Antritt und hoher Zugkraft aus niedrigen Drehzahlen und bietet auch bei Bergauffahrt beachtliches Beschleunigungs-vermögen. Noch souveräner agiert die 5,2-l-Ausführung, die im Drehzahlbereich von 1600 bis 2600/min mit einem maximalen Drehmoment von 510 Nm besonders stattliche Kraftreserven zur Verfügung stellt. Eine Abgasbremse (ab 5,5t zulässigem Gesamtgewicht) wirkt jeweils dem Motorverschleiß bei Bergabfahrten entgegen. Fahrverhalten und aktive Sicherheit: ABS-Bremsen mit EBD und EVSC serienmäßig Neben hohem Nutzwert bietet die Isuzu N-Serie sicheres Fahrverhalten und ansprechenden Federungskomfort in allen Beladungszuständen. Alle N-Serie-Modelle verfügen serienmäßig über ABS-geregelte Bremsen mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Antischlupfregelung (ASR). Für besondere Sicherheit sorgen Stabilitätskontrolle EVSC und Spurhalteassistent (ab 5,5t zulässigem Gesamtgewicht). Qualität und Sicherheit: auf dem neuesten Stand

Hersteller aus dieser Kategorie
