

Transporter

Artikel vom 3. März 2020



Eine zentrale Rolle im Wachstumsplan fällt dem neuen Toyota Proace City zu, der Anfang 2020 im Segment der kompakten Hochdachkombis an den Start geht.

Toyota hat ehrgeizige Pläne für das Nutzfahrzeuggeschäft vorgestellt: Mit neuen Modellen und der LCV-Markenstrategie »Toyota Professional« will das Unternehmen im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge (LCV) weiter wachsen. Eine zentrale Rolle im Wachstumsplan fällt dem neuen Toyota Proace City zu, der Anfang 2020 im Segment der kompakten Hochdachkombis an den Start geht. Zusammen mit dem Kastenwagen Proace und dem Pick-up Hilux deckt Toyota dann mehr als zwei Drittel des Nutzfahrzeugmarktes ab. Der neue Proace verbindet clevere Funktionalität mit ausgezeichneten Ladeigenschaften – so gehört er zu den wenigen Modellen, die zwei Europaletten aufnehmen können. In vielen europäischen Städten gelten bereits neue Abgasvorschriften zur Steigerung der Luftqualität. In Zusammenarbeit mit der PSA Gruppe wird Toyota daher batterieelektrische Versionen des Proace und Proace City auf den Markt bringen. Die neuen Varianten werden 2020 bzw. 2021 eingeführt, um die sich ändernden Anforderungen der Kunden erfüllen zu können. Toyota Motor Europe (TME) und PSA Peugeot Citroën arbeiten im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge seit Ende

2012 zusammen. Mit dem neuen Proace erweiterte Toyota seit September 2013 sein Angebot um leichte Nutzfahrzeuge. Der Proace kann als geschlossener Kastenwagen, als Doppelkabine oder als verglaster Kastenwagen geordert werden. Im Angebot sind zwei Fahrzeuglängen und zwei Fahrzeughöhen. Der neue Toyota Proace City feierte am 30. April 2019 Weltpremiere auf der Commercial Vehicle Show in Birmingham. Der Hochdachkombi vervollständigt das Toyota Trio leichter Nutzfahrzeuge, zu dem auch der Transporter Toyota Proace und der Pick-up Hilux gehören. Der japanische Automobilhersteller verstärkt mit dem Proace City seine Präsenz auf dem wachsenden europäischen LCV-Markt, wo der Anteil kompakter Transporter 35 % der Gesamtverkäufe ausmacht. Die neue Proace City ist ein weiteres Ergebnis der erfolgreichen Zusammenarbeit von Toyota mit der PSA Gruppe, aus der bereits die bestehende Proace Familie hervorgegangen ist. Der Kunde hat zudem die Wahl zwischen einer oder zwei seitlichen Schiebetüren, einer zweiteiligen Tür hinten oder einer Laderaumklappe sowie einer Trennwand mit oder ohne Fenster. Für den Toyota Proace stehen drei leistungsstarke und effiziente Dieselmotoren von 66 kW/90 PS bis 120 kW/163 PS zur Verfügung. Der ProAce wird wahlweise in zwei Fahrzeuglängen und zwei Fahrzeughöhen angeboten und offeriert je nach Konfiguration eine Ladekapazität von dreieinhalb, fünf, sechs oder sieben m³. Um eine bestmögliche Nutzbarkeit sicherzustellen, kann der Kunde zwischen einer oder zwei seitlichen Schiebetüren sowie zwischen einer hinteren Laderaumklappe oder einer zweiteiligen Tür mit einem Öffnungswinkel von 270 Grad wählen. Die Laderaumkapazität des ProAce wird ergänzt durch eine ebenso große Zuladung, die je nach Ausführung bis zu 1,2 t beträgt, und eine Anhängelast von bis zu zwei t. Das Fahrzeug kann wahlweise als fensterloser Kastenwagen, Doppelkabine oder als verglaster Lieferwagen geordert werden. Die Vereinbarung zwischen Toyota und PSA beinhaltet auch die Zusammenarbeit bei der Entwicklung der nächsten Generation von leichten Nutzfahrzeugen, die von PSA Peugeot Citroën produziert werden. Die Zusammenarbeit soll mindestens bis zum Jahr 2020 dauern. Mit dem als Kastenwagen, Doppelkabine, Combi mit bis zu neun Sitzen sowie Fahrgestell erhältlichen Proace deckt Toyota das Segment optimal ab. Neu im Programm ist der kurze 4,60 m lange Proace Compact, der mit 2,90 m Radstand die Vorteile eines Kleintransporters mit den Lade-Fähigkeiten eines mittelgroßen Transporters kombiniert. Dazu gesellen sich mit L1 (4,96 m) und L2 (5,30 m) zwei weitere Fahrzeuglängen. Die vielseitige Großraum-Limousine Proace Verso bietet Platz für bis zu neun Personen und ist ebenfalls in zahlreichen Varianten und Ausstattungsversionen erhältlich.

Hersteller aus dieser Kategorie
