Kran- und Hebetechnik

Artikel vom **3. März 2020**
Fahrzeugaufbauten

Das Unternehmen Next Hydraulics s.r.l. mit Sitz in Boretto (Norditalien) ist seit 1989 mit seinen Produkten im Bereich der Kran- und Hebetechnik am Markt präsent. Für den heimischen Markt und die Auslandsmärkte stellt Next Hydraulics an zwei Produktionsstätten mit einer Gesamtfläche von 17.000 m³ entsprechend der Normen DIN 15018 - EN 12999 und ISO EN 9001:2008 Ladekrane, Servicekrane und Abstützungen her. In Deutschland erfolgt der Verkauf der Next Hydraulics-Produkte über die Firma De Bondt Fahrzeugaufbauten. Die Maxilift Ladekrane sind in zehn Grundmodellen und unzähligen Varianten ab einer Ausschublänge von 2,8 m (Modell ML110) bis zu einer Ausschublänge von 6,83 m (Modell ML510) erhältlich. Alle Krane verfügen über eine hohe Hubkapazität für schwere Lasten. Das größte Modell kann bei maximaler Ausschublänge (6,83 m) Lasten bis 700 kg heben, bei minimalem Ausschub (1,44 m) bis 3300 kg. Die Mini-Krane der Produktgruppe Maxilift ANT zeichnen sich durch eine leichte Bauweise und zuverlässige Leistung aus. Das Eigengewicht beträgt je nach Modell und Ausstattung von ca. 60 bis ca. 100 kg. Dennoch ist der Kran in der Lage, bis zu 500 kg zu heben – das 5-fache des Eigengewichts. Das Fahrzeug braucht keinen Nebenantrieb, da der Kran je nach Modell eine eigene Hydraulikanlage besitzt. Der Mini-Kran ist je nach Bedarf in vielen Modellen lieferbar – von der manuellen bis zur voll elektrohydraulischen Variante. Durch die kompakte Bauweise eignen sich die kleinen Krane perfekt zur Montage auf Kipper- und Pritschenfahrzeugen sowie Anhängern oder auch zur Montage im Kastenwagen. Zur Stabilisierung von Ladekranen bis 200 mT stellt Next Hydraulics mit der dritten Produktgruppe Maxistab eine breite Palette an Zusatzabstützungen unterschiedlicher Abstützbreiten her. Die Abstützungen werden als Anbauteile zur Verstärkung und Stabilisierung verschiedener Arten von Hebe- und Transporteinrichtungen oder zur Abstützung von Containern eingesetzt, um einen stabilen Stand dieser zu gewährleisten. Basierend auf den bereits bekannten Kranmodellen ML 380.4 H und ML 510L.4 H wird es jeweils eine Version mit einem abnehmbaren Fly Jib geben. Die Reichweite (horizontal) ist werkseitig mit rund 9 m beim 380er bzw. 10 m beim 510er angegeben. An der Spitze können beide Modelle noch 260 kg heben. Produktionsstart ist für das erste Quartal 2019 geplant.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2

D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag