

## Räumschilder

Artikel vom 6. März 2020

Schneepflüge



Keil-Vario-Pflug der Baureihe »FKP« an einem Muvo- Geräteträger (Bild: Fiedler).

Mit den Räumschildern der Baureihen FRS als Einscharpflug (1300 bis 2600 mm) und FKP als Keil-Vario-Pflug (1300 bis 1900 mm in Keilform) gibt es für nahezu jeden Fahrzeugtyp die passende Lösung von Fiedler.



Einschar- wie auch Keilräumpflüge hat Fiedler in seinem Winterdienst-Programm. Hier ein Modell der FRS-Baureihe an einem Multicar TREMO.

Die FRS-Räumschilder verfügen durch ihre robuste Bauweise und eine abgerundete Form über sehr gute Räumeeigenschaften. Durch eine Anfahrtsicherung mittels zweier Druckfedern und einer speziellen 4-Gelenk-Kinematik wird der Pflug bei der Kollision mit Hindernissen geschützt. Der FKP-Keil-Variopflug verfügt neben seiner kardanischen Scharführung mit niedrigem Kraftfluss (zur Vermeidung von Anfahrtschäden) als einziger Variopflug über eine komplett geschlossene Räumleiste. Egal ob nasser Schnee, Pulverschnee oder Schneeverwehungen, durch die spezielle Scharform wird der Schnee bei beiden Typen immer seitlich herausgerollt. Der dadurch geringere Leistungsbedarf spart Kraftstoff. Beide Varianten werden serienmäßig mit Warnflaggen mit elastischem Stiel und Warnmarkierung nach StVZO ausgestattet. Alle Bolzen und Gelenke sind in Bronzebuchsen gelagert und mit Schmierstellen ausgestattet. Die abgeschrägte Scharform ermöglicht im eingeschwenkten Zustand ein dichtes vorbeifahren an Hindernissen (z. B. Hauswänden). Eine Abstellstütze gewährleistet den problemlosen An- und Abbau an das Fahrzeug. In der Grundausstattung sind alle Räumschilder mit einer Gummiräumleiste ausgestattet. Als Option sind Longlife-Kunststoff, Hardox oder Gummi/Stahl möglich. Weitere Optionen für alle Räumschilder sind: Randsteinabweiser, Gleitkufen, Räder, Windleitschirm und Pflugbeleuchtung.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---