

Kommunaltransporter und Geräteträger groß

Artikel vom 15. Juni 2018



Iseki-Maschinen GmbH 40670 Meerbusch

Der Schmalspur-Geräteträger ICT 50 verfügt über fünf Anbau Räume für Arbeitsgeräte (vorn, hinten, oben und zweimal mittig). Mit einem Leergewicht ab 1700 kg und einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 3200 kg (3500) ist eine hohe Zuladung möglich. Angetrieben von einem 2,2-l-Vierzylinder-Iseki-Dieselmotor wird eine Leistung von 50 PS erreicht. Das bewährte, stufenlos regelbare Hydrostat-Getriebe wird mittels einer Servo-Pedalsteuerung automatisch gesteuert. Der Fahrer wählt aus vier Fahrstufen zwischen maximal neun und maximal 40 km/h, wobei sich zwei Stufen während der Fahrt unter Last schalten lassen. Vier gleich große Räder, die mit Allradantrieb und Allradlenkung ausgestattet sind, bringen die Kraft auf den Boden. Bei maximaler Geschwindigkeit ist ausschließlich die Vorderachse lenkbar. Das sorgt für präzise Fahrzeugkontrolle bei Straßenfahrt. Im Arbeitseinsatz wird der ICT 50 wahlweise mit

Heck- oder Allradlenkung gefahren und erreicht dabei einen Wenderadius von nur 2500 mm. Arbeitsgeräte werden vorn entweder durch eine unter Last schaltbare Getriebezapfwelle mit 1000 U/min oder vollhydraulisch angetrieben. Hierzu ist der ICT 50 dann mit einer 65-l-Hydraulikpumpe, Öltank und Ölkühler ausgestattet. Für Aufsattel- und Heckgeräte erfolgt der Antrieb ebenfalls über die Ölhydraulik, heckseitig sind optional auch Kraftheber und mechanische Zapfwelle im Angebot. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind in der rechten Sitzarmlehne und im Armaturenbrett untergebracht, die digitalen Anzeigen geben Informationen über den aktuellen Betriebszustand. Die 1,3 m breite Kabine bietet reichlich Platz für Fahrer und Beifahrer, die großen Glasflächen ermöglichen freie Sicht in alle Richtungen. Als Anbaugeräte stellt Iseki verschiedene Mähwerke mit bis zu 3 m Schnittbreite bereit. Bis zu 2 m Mähwerksbreite kann die Grasaufnahmeeinrichtung mit 1,5 m³ Fassungsvermögen verwendet werden. Schlegelmäher mit bis zu 2 m Arbeitsbreite werden vorn angebaut. Darüber hinaus steht eine komplette Winterdienstausstattung mit verschiedenen Schneeräumschildern (Standard- oder Federklappenschneepflug), Schneefräse und Streugeräten zur Verfügung. Da der ICT 50 ein Vielzweckfahrzeug ist, lässt er sich entsprechende An- und Aufbaugeräte vorausgesetzt auch in eine Kehrsaugkombination verwandeln.

Hersteller aus dieser Kategorie
