Kommunaltransporter und Geräteträger groß

Artikel vom **15. Juni 2018**





JCB Deutschland GmbH 51147 Köln

Die Fastrac Serie 4000 umfasst drei Modelle, nämlich die Typen 4160 (160 PS), 4190 (190 PS) und 4220 (220 PS). Angetrieben werden die Systemtraktoren von leistungsstarken und kraftstoffsparenden Sisu-Sechszylinder 6.6-l-Turbomotoren mit der aus der Landwirtschaft und der Bauwirtschaft stammenden Abgasstufe Tier 4 Final. Sie ist nicht ganz so streng wie die Lkw-Abgasnorm Euro VI. Die Abgasnachbehandlung der JCB-Motoren erfolgt mit AdBlue ohne Dieselpartikelfilter. Das direkt angeschlossene stufenlose Getriebe mit zwei Fahrstufen erlaubt 60 km/h bei nur 1700 U/min. Es verfügt über zahlreiche Fahrstrategien und Tempomatfunktionen für Straße und Feld und wird mittels Joystick und Farb-Touchscreen bedient. Passend für alle Arbeitsgeräte bietet es auch vier Zapfwellendrehzahlen 540/540E/1000/1000E an, um äußerst wirtschaftlich die Antriebskraft umzusetzen. Die robuste Vollrahmenbauweise sowie die elegante hydraulische Vollfederung mit automatischer Niveauregelung an Vorder- und Hinterachse nehmen höchste Kräfte von Anbaugeräten auf und sorgen für hohen Fahrkomfort. Auch die Kabine mit ihren sehr großen Glasflächen und guten Platz- und Sichtverhältnissen ist neu. Klimaautomatik, um 50 Grad drehbarer Fahrersitz, Kühlfach, Winterpaket sowie Panoramadach steigern den Komfort. Die bekannte Vierradlenkung für engste Wendemanöver wurde weiter optimiert; zusätzlich bietet JCB »Fast Steer« an, um mit wenig Lenkradbewegung maximalen Lenkeinschlag zu erhalten. Das neue unabhängige Load-Sensing Hydrauliksystem bietet Bestwerte hinsichtlich Ölförderstrom, entnehmbarer Ölmenge und Bedienbarkeit. Natürlich können auch umweltfreundliche Bioöle benutzt werden. Der Heckkraftheber mit bis zu 8000 daN Hubkraft sowie der optionale Frontkraftheber sind für schwerste Anbaugeräte ausgelegt; Power-Beyond Anschlüsse gibt es auf Wunsch. Der dritte Aufbauraum hinter der Kabine bietet hervorragend Platz für Pritsche, Streuer, Mähgeräte, Tanks etc. und trägt Nutzlasten bis über 4000 kg bei 14.000 kg zulässigem Gesamtgewicht. Über die vorhandene Chassis-Niveauveränderung können Aufbaugeräte bequem und schnell gewechselt werden. Das stabile Chassis ist im vorderen Bereich mit Bohrungen für Frontladeraufnahme vorgerüstet. Für den kommunalen Einsatz stehen verschiedene Frontaufnahmen mit DIN 3 Platte, Verlagerungsgetriebe, Frontkraftheber und Frontzapfwelle werksseitig zur Verfügung. Groß dimensionierte Bereifungen sorgen für maximale Traktion im Winter sowie außerhalb von festen Wegen.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag