

Pick-ups

Artikel vom **22. Januar 2021**

Markantes Design, ein kraftvoller neuer Motor, mehr Komfort und eine exklusive Top-Ausstattung: Der Toyota Hilux wurde nun grundlegend überarbeitet. Mehr denn je nimmt der Toyota Pick-up künftig auch Kunden ins Visier, die den Hilux nicht nur für seine bewährte Robustheit im harten Arbeitseinsatz schätzen, sondern ihn auch als stylischen Freizeitbegleiter sehen. Dafür steht insbesondere die neue Top-Version Invincible mit maßgeschneiderten Styling- und Ausstattungsmerkmalen. Ab Mitte September steht das Fahrzeug in Deutschland im Handel. Künftig ist er noch leistungsfähiger: In allen drei Karosserieformen (Single Cab, Extra Cab und Double Cab) mit Allradantrieb bietet er jetzt eine Tonne Nutzlast und 3,5 Tonnen Anhängelast. Die Frontpartie des Pick-ups wurde neugestaltet: Der dreidimensionale Kühlergrill und der überarbeitete Stoßfänger verleihen dem Hilux einen kraftvollen und selbstbewussten Auftritt, verstärken seine optische Präsenz auf der Straße und unterstreichen seinen robusten Charakter. Ob Arbeit oder Freizeit: Durch eine Vielzahl weiterer Ausstattungsmerkmale ist der Hilux jeder Herausforderung gewachsen. Zur Wahl stehen unter anderem eine Sports Bar aus Kunstharz mit einer elektrisch bedienbare Laderaumabdeckung aus Aluminium, eine verschließbare Ladeklappe, ein Hardtop und eine 12-Volt-Steckdose für die Ladefläche. Neuzugang unter der mächtigen Motorhaube ist ein kraftvoller 2,8-l-Dieselmotor mit 150 kW/204 PS und 500 Nm Drehmoment. Der neue Motor ist in Verbindung mit einer Sechsstufen-Automatik erhältlich und wird standardmäßig mit Allradantrieb ausgeliefert. Er steht für die beiden Karosserievarianten Extra Cab und Double Cab zur Verfügung. Den Fahrwerksingenieuren fiel die Aufgabe zu, die legendären Offroad-Eigenschaften mit mehr Komfort auf befestigten Wegen zu verbinden. Dabei bleibt der Hilux dem bewährten Leiterrahmen treu: Er ist der Garant für die außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit gegen Verwindungen im Gelände. Dennoch gibt sich der Hilux nun komfortabler und fahrbarer denn je: Verbesserungen an Lenksystem und Fahrwerk – darunter eine neue Abstimmung für die Stoßdämpfer, optimierte Blattfedern und neue Lager – lassen den Pick-up sanfter über Fahrbahnebenheiten gleiten. Auch die Offroad-Fähigkeiten wurden weiter verbessert: Eine Elektronikfunktion bietet bei den 2WD-Varianten den Effekt eines mechanischen Sperrdifferenzials, die Absenkung der Leerlaufdrehzahl von 850 auf 650 U/min sowie das feiner abgestimmte Gaspedal steigern die Kontrolle im Gelände. Hinzu kommen das modifizierte elektronische Stabilitätsprogramm VSC und eine Reifenwinkelüberwachung. Als neue Topversion legt Toyota für die Varianten Extra Cab und Double Cab die Ausstattungslinie Invincible auf.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2018 Kuhn Fachverlag