

Drei-Seiten-Alu-Kipper

Artikel vom **25. Januar 2021**

Fahrzeugaufbauten



Eine Eigenentwicklung, die mehr Nutzlast ermöglicht, ist der neue Drei-Seiten-Kipper (Bild: DeBondt Fahrzeugaufbauten).

Nach über zwei Jahrzehnten im Bereich der Nutzfahrzeugaufbauten geht die Firma De Bondt Fahrzeugaufbauten aus Hamm in Westfalen neue Wege mit einem eigenen Produkt: dem De Bondt Alu-Kipper. Der Drei-Seiten-Kipper ist eine Mischkonstruktion aus verzinktem Stahlunterbau und einem Oberbau in Aluminium-Schweißkonstruktion. Mit dieser Bauweise zielt das Unternehmen auf den immer stärker wachsenden Markt der Nutzfahrzeuge bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht ab. Immer strenger werdende Sicherheitsnormen bringen immer schwerer werdende Fahrgestelle mit sich, wodurch laufend weniger Nutzlast verbleibt. De Bondt hat sich zum Ziel gesetzt, mit der Eigenentwicklung einen Aufbau zu gestalten, der wieder mehr Nutzlast ermöglicht. Dies wird durch eine leichte Bauweise mit Aluminium statt Stahl, die – abhängig von der Aufbauhöhe – 90 bis 120 kg an Gewicht einspart. Neben dem neuen Kipper werden auch folgende Produkte vertrieben: Maxilift Ladekrane, Maxistab Zusatzabstützungen, City-Hakengeräte von Cornut, Kühl- und Tiefkühlkoffer von Zonta Coldline sowie 4x4-Antriebstechnik von Dangel.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
