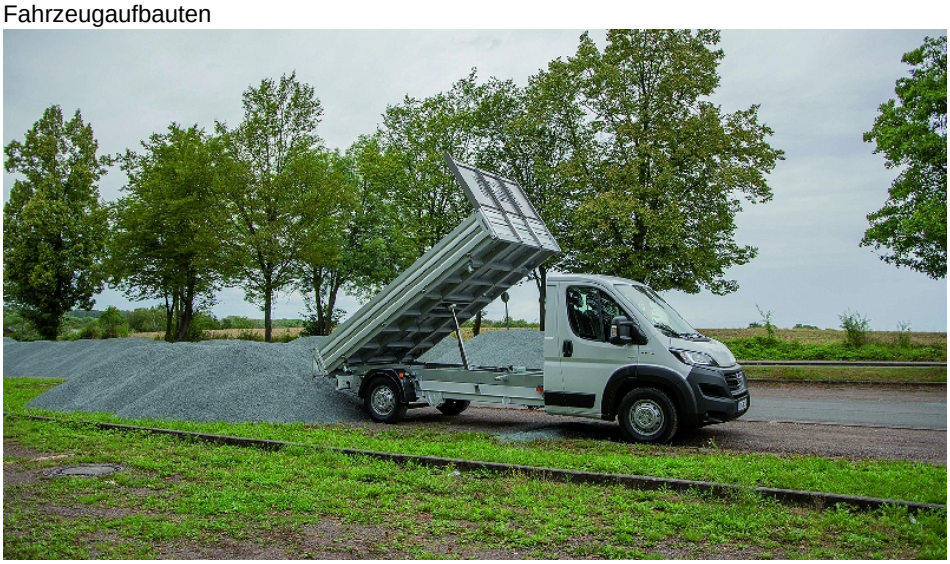
Drei-Seiten-Alu-Kipper

Artikel vom **25. Januar 2021**
Fahrzeugaufbauten



Eine Eigenentwicklung, die mehr Nutzlast ermöglicht, ist der neue Drei-Seiten-Kipper (Bild: DeBondt Fahrzeugaufbauten).

Nach über zwei Jahrzehnten im Bereich der Nutzfahrzeugaufbauten geht die Firma De Bondt Fahrzeugaufbauten aus Hamm in Westfalen neue Wege mit einem eigenen Produkt: dem De Bondt Alu-Kipper. Der Drei-Seiten-Kipper ist eine Mischkonstruktion aus verzinktem Stahlunterbau und einem Oberbau in Aluminium-Schweißkonstruktion. Mit dieser Bauweise zielt das Unternehmen auf den immer stärker wachsenden Markt der Nutzfahrzeuge bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht ab. Immer strenger werdende Sicherheitsnormen bringen immer schwerer werdende Fahrgestelle mit sich, wodurch laufend weniger Nutzlast verbleibt. De Bondt hat sich zum Ziel gesetzt, mit der Eigenentwicklung einen Aufbau zu gestalten, der wieder mehr Nutzlast ermöglicht. Dies wird durch eine leichte Bauweise mit Aluminium statt Stahl, die – abhängig von der Aufbaulänge – 90 bis 120 kg an Gewicht einspart. Neben dem neuen Kipper werden auch folgende Produkte vertrieben: Maxilift Ladekrane, Maxistab Zusatzabstützungen, City-Hakengeräte von Cornut, Kühl- und Tiefkühlkoffer von Zonta Coldline sowie 4x4-Antriebstechnik von Dangel.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

Beha Bau- und Forsttechnik
Im Gansacker 2
D-77790 Steinach
07832 97532-0
info@beha-technik.com
www.beha-technik.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag