

Elektrische Kehrfahrzeuge

Artikel vom **4. Oktober 2025**

Kompaktkehrmaschinen < 2,5 m³



Mit der »CityCat V20e« ist Bucher Municipal angetreten, um die Straßenreinigung in der 2 m³-Kompaktklasse auf ein noch höheres Level zu heben (Bild: Bucher Municipal).

Bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch und tieferen Energieemissionen hält die »CityCat V20«-Serie von [Bucher Municipal](#) städtische Gebiete und öffentliche Plätze sauber. Zudem verfügt die Bauserie über ein speziell entwickeltes, in der Kapazität skalierbares Bucher-Batterie-Paket, ein effizienteres und energieoptimiertes Gebläse sowie ein völlig neues »Smart-Con«-Bedienkonzept, das durch das »CSense«-Touchdisplay ergänzt wird. Dies ermöglicht die Reinigung von engsten Wegen und Durchgängen bis hin zu den größten städtischen Umgebungen. Die Umweltauswirkungen von Straßenreinigungsfahrzeugen sind zudem ein wichtiges Thema für Städte und Gemeinden.

Elektrifizierung für nachhaltige Reinigung

Die »CityCat V20«-Serie bietet eine reduzierte Lärmemission, einen geringeren Wasserverbrauch mittels Rezirkulationssystem sowie eine hohe Staubbindung. Zu den weiteren Vorteilen dieser Bauserie gehören eine Einzelradaufhängung, ein Soft-Touch-Lenkrad und ergonomische Bedienelemente für hohen Komfort sowie eine Reihe von eingebauten Sicherheitsfunktionen wie die ROPS-geprüfte Aluminium-Kabine. Zudem tragen die Optimierung von Saugmund, Gebläseanordnung und Luftströmungsrichtung in Kombination mit dem gezogenen Kehraggreat und geradem Saugschlauch mit großem Durchmesser zu höchst beachtlichen Kehrleistungen bei. Der schwebende Saugmund ist an einem Befestigungsmechanismus angebracht, der auch bei unebenen Oberflächen für eine maximale Luftgeschwindigkeit und somit für optimale Kehrergebnisse sorgt.



Die gesamte »CityCat V20«-Serie wurde so konzipiert, dass die Fahrzeuge mit zahlreichen Streuern und Pflügen von Bucher Municipal Wernberg zusammenpassen sowie ganzjährig einsatzbereit und flexibel sind.

Der modulare Aufbau der »CityCat V20«-Fahrzeuge ermöglicht eine einheitliche Bedienung, Gleichteile für Service und Reparaturen und dadurch weniger Logistik, geringere Lagerkosten und eine Reduzierung der Komplexität für Werkstattpersonal.

Mit der »**CityCat V20e**« geht Bucher Municipal den Schritt der Elektrifizierung konsequent weiter. Die dabei eingesetzte Batterie mit 80 kWh, die eine komplette 10-Stunden-Schicht überdauert, entspricht neuester Technologie und ist eigens für den Einsatz in diesem 2-m³-Kompaktkehrfahrzeug entwickelt worden.

Ein On-Board-Ladegerät mit 22 kW ermöglicht das Wiederaufladen der Batterien in nur 2,5 h an jeder beliebigen öffentlichen Ladestation. Mit einer Energierückgewinnungsfunktion kann die Hochvoltbatterie auch beim Abbremsen aufgeladen und somit die Reichweite zusätzlich vergrößert werden. Die vollelektrische Kehrmaschine ist auch in der 3,5-t-Klasse erhältlich und kann mit normalem Autoführerschein gefahren werden. Kraftvoll und doch mit Rücksicht auf die Umgebung lässt sich die »CityCat V20e« mit äußerst geringen Geräuschemissionen von 92 dB(A) rund um die Uhr einsetzen. Damit ist ihr Lärmpegel rund 10 dB(A) geringer als der

Mittelwert des Wettbewerbs mit konventionellem Dieselantrieb. Für die Anwohnerinnen und Anwohner der Wohngebiete bedeutet dies weniger Lärm und CO₂-Belastung und für die Gemeinden weniger Ausgaben.

Die elektrische Kehrmaschine überzeugt auch, weil sie auf lange Sicht kostengünstiger ist als herkömmliche Dieselfahrzeuge. Dank des Entfalls von fossilen Treibstoffen und niedrigerer Wartungs-, Service- und Reparaturkosten fallen auch die Betriebskosten rund 73 % tiefer aus. Hinzu kommt ein erhöhter Auslastungsgrad, der durch den Tag- und Nachtbetrieb erzielt wird und zu einer Effizienzsteigerung von 85 % führt. Die »CityCat V20e« bietet somit perspektivisch sowohl ökologisch als auch ökonomisch gesehen ein großes Plus im Bereich der Elektrifizierung.



Die Vierradlenkung der »C202« bietet eine zuverlässige Richtungsstabilität und optimale Manövrierbarkeit. Der Wendekreisradius beträgt damit weniger als 2010 mm.

Der kleine, wendige Alleskönner »**C202**« (1,8 m³) mit gestoßenem Besensystem bringt Bewegung in die 2-m³-Kompaktklasse von Bucher Municipal. Bei der Konzeption des wahlweise als Links- und Rechtslenker erhältlichen Fahrzeugs wurde nebst guten Verbrauchswerten auch auf knappe Abmessungen sowie gleichzeitig auf hohe Ergonomie und Komfortwerte in der geräumigen Kabine geachtet. Eine optionale Vierradlenkung macht das Fahrzeug nochmals wendiger. Zum Zubehör gehören unter anderem auch ein dritter Besen, eine Hochdruckwasseranlage mit Lanze und Schlauch sowie eine Winterausrüstung, bestehend aus Schneepflug, Kehrwalze und Heckstreuer.

Hersteller aus dieser Kategorie
