Kehraufbauten auf Serienfahrgestellen größer 4 m³

Artikel vom **17. Juni 2024**
Lkw Aufbaukehrmaschinen

Die am besten im Kommunaleinsatz passende Kehrmaschinengröße der Wittener Firma Brock ist die »VS6« (Bild: Brock).

Die vollelektrisch angetriebene Kehrmaschine »VS6e« ist Bestandteil des Baukastensystems von Brock, was zur Folge hat, dass auch andere Kehraufbauten in der elektrifizierten Version zu haben sind. Ihre Besonderheit für diese Kategorie von Kehraggregaten: Sie fährt und arbeitet komplett elektrisch. Dabei steht das »VS« für »Vacuum Sweeper« und die Kennzahl für das Behältervolumen.

Brock-Baukastensystem

Stark setzt Brock auf das Modell »VS6« – sie ist die Maschine für die Kommune. Mit

einem 6 m³ großen Schmutzbehältervolumen gehört sie zu den kleineren Großkehrmaschinen. Wie die größeren Ausführungen ist auch die »VS6« sehr saugstark und dazu auch noch wandelbar. Das Brock-Baukastensystem macht es möglich, sie sowohl für den Sommer- als auch Winterdienst auszustatten und umzurüsten. Daneben gibt es auch noch viele weitere Zusatzoptionen, die die »VS6« zu einer idealen Lkw-Kehrmaschine für Kommunen machen, wie z. B. Wasserhochdruck oder die Laubsaugschlaucheinrichtung. Die »VS6« kann sowohl konventionell mit zusätzlichem Aufbaumotor nach Abgasnorm oder mit einem modernen alternativen Antriebskonzept angetrieben werden.

Je nach Zusatzausstattung reicht die Kehr-/Waschbreite der »VS7« von 2500 bis zu 5050 mm mit einem frontseitigen Spezialbesen (Bild: Brock).

Ab »VS7« geht es größen- und leistungstechnisch weiter nach oben. Die Maschinen eignen sich überwiegend für den Baustellenbereich. Bundesstraßen, Autobahnen und Baustellenbereiche sind das Revier der »VS7«. Hier erzielt der saugstarke Profi aus der 7-m³-Klasse mit entsprechender Ausstattung beste Kehr-, Saug- und Waschergebnisse. Ausgestattet mit effektiv reinigenden Kehraggregaten und Zusatzoptionen wie z. B. der saugstarken Flächenabsaugung beseitigt die »VS7« hartnäckige Verschmutzungen spielend leicht. Die innovativen und effizienten Antriebskonzepte tragen ebenso dazu bei, dass diese Großkehrmaschine zum Profi auf Baustellen oder weiten Kehrdistanzen wird. Je nach Fahrgestelltyp kann zwischen einem zusätzlichen Aufbaumotor nach landesspezifischer Abgasnorm, einem Semi-Hydrostat oder Hydrostat gewählt werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag