Kehraufbauten

Artikel vom **18. Februar 2021**
Lkw Aufbaukehrmaschinen



Kehraufbauten in verschiedenen Behältergrößen (3,4 bis 5,8 m³) hat Trilety auf den Unimog zugeschnitten (Bild: Trilety).

Mit großer Erfahrung – es gibt den Betrieb schon seit 1953 – hat sich der österreichische Spezialist für aufsetzbare Kehraufbauten ein lückenloses Angebot zusammengestellt. So beginnen seine Produkte in der Klasse für kleinere Geräteträger bei einer Volumengröße von 1,8 m³ bis 2,5 m³, Serie 2000 genannt. Häufig wird auf dem deutschen Markt dafür das Multicar als Basisfahrzeug genutzt, es werden aber auch Knicklenker wie die von Holder oder Tremo-Fahrgestelle mit einem solchen Aufbau geordert. Einen Namen gemacht hat sich Trilety auch als offizieller Expert-Partner für den Unimog. Hier gibt es gleich eine ganze Reihe von vier Aggregaten in Größen zwischen 3,4 und 5,8 m³. Sie stammen aus der Serie 4000 und weisen für den Unimog relativ große Behältervolumen auf. In ähnlicher Form wird es auch für kleinere Lkw-Fahrgestelle verwendet. Übrigens gibt es bei Trilety immer noch Aufbauten für ältere Unimog (Euro V). Die Serie 6000 ist für Lastwagenfahrgestelle gedacht, die Aufbauten

sind mit und ohne Separatmotor lieferbar. Die Wechselaufbauten von Trilety haben ihren Grundrahmen mit einer Kugelaufnahme kombiniert inklusive der Aufnahmevorrichtung für die Abstellfüße. Das erlaubt eine einfache Demontage des Kehrbehälters. Die Hochleistungs-Sauggebläse sind hydraulisch angetrieben und erreichen, zum Beispiel in der Serie 4000, 12.000 m³/h bei einem Unterdruck von max. 1100 mm WS. Die Tellerbesen sind hier 700 mm im Durchmesser und lassen sich pneumatisch anheben und schwenken. Die Drehzahlregelung erfolgt vom Fahrerhaus aus.

Hersteller aus dieser Kategorie

Auktion & Markt AG, Autobid.de
Sandbornstr. 2
D-65197 Wiesbaden
0611 44796-750
autobid@auktion-markt.de
www.autobid.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag