

Wechselaufbau-Kehrmaschinen für Unimog

Artikel vom **18. Februar 2023**

Lkw Aufbaukehrmaschinen < 4 m³



Die »SK 350« ist eine Wechselaufbau-Kehrmaschine für Unimog-Fahrgestelle (Bild: Aebi Schmidt).

Die ausschließlich für den Aufbau auf Unimog konzipierten Wechselaufbau-Kehrmaschinen der »SK«-Reihe sind für die Reinigung von innerstädtischen Flächen und Straßenzügen sowie von Industriearealen ausgelegt. Dank ihrer durchdachten Produktkonzeption erfolgt der Auf- und Abbau sehr einfach und schnell. Die Leistungshydraulik des Unimog macht einen zusätzlichen Aufbaumotor überflüssig. Die zwischen den Achsen angebaute Kereinheit mit Tellerbesen, Zuführkehrwalze und V-Saugschacht wird gezogen. Dies bedeutet weniger Verschleiß an den Bürsten und ein System, welches der Straße perfekt folgt. Auch bei Hindernissen, ist das Kehrsystem aufgrund seiner gezogenen Konstruktion geschützt. Wassertank aus Glasfaserkunststoff mit 1000 l Fassungsvermögen. Die Frischwasserpumpe versorgt mit bis zu 4 bar / 40

l/min die Tellerbesen, Zuführwalze und den Saugschacht mit Sprühwasser, um Feinstaubpartikel zu binden. Optional ist ein Hochdruckreiniger (15 l / 100 bar) mit Lanze, 20 m Schlauch und automatischer Schlauchtrommel für Reinigungsarbeiten erhältlich. Der Behälter hat eine korrosionsfreie Bodenwanne aus Edelstahl. Die hydraulische Kippung erfolgt nach hinten, der Kippwinkel beträgt 47° und ist bedienbar über die Fernbedienung. Die Heckklappe kann ebenfalls hydraulisch verriegelt und geöffnet werden. Der Behälter hat eine praktische Beobachtungsklappe und ein abklappbares Laubsieb integriert. Alle Funktionen werden bequem über ein Steuerpult in der Fahrerkabine direkt neben dem Fahrersitz bedient. Der Unimog »VarioPilot« funktioniert auch ohne Abmontage des Steuerpults. Das Hochleistungsgebläse wird über den Unimog Hydraulikkreis H63 gesteuert. Die »SK« haben einen Grundrahmen mit Kugel-Punkt-Aufnahmen. Zur Demontage des Aufbaus sind Kurbelhubstützen erhältlich. Des Weiteren sind Schnellverschlusskupplungen für ein sicheres Verbinden und Trennen von Hydraulik, Elektrik, Pneumatik und Wasser vorhanden. Diese ermöglichen einen schnellen und einfachen Auf- und Abbau. Die »SK« wird hydraulisch über die Leistungshydraulik des Unimog angetrieben und die Kehraggregate über Hydraulikkreis des Unimogs.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
