

Thermoisolierte Dreiseitenkipper

Artikel vom **22. Februar 2021**

Maschinen und Geräte für die Straßenunterhaltung/instandsetzung



Meiller präsentierte erstmals seinen neuen thermoisolierten Zweiseitenkipper auf der Messe Nufam 2019 in Karlsruhe (Bild: F.X. Meiller).

Meiller bietet mit dem ZSK-ti ein Spezialfahrzeug an, das die DIN-Norm 70001 und somit alle für den Transport von Asphalt nötigen Anforderungen erfüllt. Dennoch ist der Zweiseitenkipper aufgrund seiner bewährten Kippeigenschaften und Ausstattungsmerkmale, wie zum Beispiel den Bordwandzurrösen, universell einsetzbar. Er funktioniert nicht nur für spezielle Arbeitsabläufe, sondern wird gleichzeitig und flexibel unterschiedlichsten Herausforderungen gerecht. Nutzer können am selben Tag Asphalt, aber auch Aushub oder Stückgut transportieren. Diese Variabilität macht ihn zum spezifischen Allrounder und bietet Anwendern, die nicht ausschließlich mit Asphalt zu tun haben, die Flexibilität, die sie in ihrem dynamischen Arbeitsalltag benötigen. Dank intelligenter Isolierung erfüllt der Zweiseitenkipper nicht nur die für den Asphalttransport geforderte DIN- Norm, sondern ist auch in allen Bereichen entweder gewichtsoptimiert oder sinnvoll verstärkt. Stirnwand, feste rechte Seitenwand sowie der

Kippbrückenunterbau sind dank der Isolierung mit Aluminium-Puren- Paneelen besonders leicht. Die linke Bordmatik-Seitenwand sowie die Rückwand sind aufgrund ihrer eingeschweißten Isolierung unempfindlich gegenüber Beschädigung von außen. Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal ist der optionale elektrische Schieber (ebenfalls isoliert) in der Rückwand, der über die neue Generation der Meiller Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control 3 bedient wird. Durch die Elektrifizierung des Schiebers ist dessen Betrieb intuitiv, bequem und vor allem sicher bei voller Übersicht und ohne Laufenlassen des Motors per Joystick und Display möglich. Bei der Hydraulik des 4-Achser-Zweiseitenkippers setzt der Hersteller erstmals auf die unternehmenseigene 8-Stufen-Pressen in bewährter Kugelfußausführung, welche nicht nur eine deutliche Gewichtseinsparung im Vergleich zu zwei kleineren Pressen bedeutet, sondern auch einen geringeren Wartungsaufwand sowie schnelleres Heben und Senken der Kippeinrichtung erlaubt. In Sachen Ausstattung gibt es außerdem eine pneumatische Trennmittelspritze mit 20-l-Tank zum Reinigen der Kippbrücke, eine Sperre gegen das versehentliche Verriegeln der Bordwand im angekippten Zustand, einen speziellen Einstieg für das leichtere Betreten des Aufbaus, einen Auslauftrichter mit dazugehöriger Werkzeugkiste, Bordwandzurrösen bis 2 t und Stirnwandzurrösen bis 1 t Zugkraft, das Rück- und Laderaumsichtpaket (Kameras in der Kippbrücke und am Fahrzeugheck, je zwei LEDs) sowie eine elektrische Schiebeplane für die größtmögliche Anwenderfreundlichkeit. Für Fahrzeuge mit motorseitigem Nebenantrieb ist der ZSK-ti auch mit der neuen Meiller Eco-Kupplung erhältlich. Diese erlaubt nicht nur eine schnelle Zu- und Abschaltung des Nebenantriebs (auch) während der Anfahrt oder beim Rangieren, sondern spart dem Anwender durch ihre flexible Schaltbarkeit zusätzlich zwischen 0,9 bis 1,5 l/h Treibstoff – das sind bis zu 1400 l Diesel pro Arbeitsjahr des Lkws.

Hersteller aus dieser Kategorie

RKF-Bleses GmbH

Sperberweg 4a

D-41468 Neuss

0221 82801-0

mercedes@bleses.de

www.rkf-bleses.de

[Firmenprofil ansehen](#)
