Naht- und Randanspritzungen

Artikel vom **22. Februar 2024**
Maschinen und Geräte für die Straßenunterhaltung/instandsetzung



Spezialisiert auf die Naht- und Randanspritzung von Fahrbahnbelägen ist die Spritzmaschine »HK 1000 PH« (Bild: Weisig).

Für die erzielbare Langzeitqualität eines Fahrbahnbelages sind kraftschlüssige Schichtenverbünde sowie die Naht- und Randanspritzung besonders maßgeblich. In diesem Zusammenhang ist insbesondere die eingesetzte Maschinentechnik entscheidend, um die geforderten Qualitätsstandards hinsichtlich der Dosierung zu erfüllen. Diese Anforderungen erfüllen die Weiro-Spritzmaschinen mit Aufbaumodul zur Naht- und Randanspritzung der Firma Weisig aus Alfeld. Angeboten wird zum Beispiel ein Unimog U20 mit einem Spritzgerät der Baureihe »HK 1000 PH« mit einem 2000 l fassenden Tank in isolierter Ausführung. Die Bindemittelpumpe wird bei dieser Baureihe über die Fahrzeughydraulik angetrieben und kann je nach Trägerfahrzeug auch mit Tankgrößen bis zu 11.000 l geliefert werden. Die Befüllung des Bindemitteltanks erfolgt entweder durch Ansaugen mittels des eigenen Saugrohres oder über den Domdeckel von außen. Beheizt wird das Bindemittel über einen thermostatgesteuerten Propangasbrenner. Dabei zirkuliert die Emulsion permanent durch Leitungen und Spritzrampe, was eine gleichmäßige Wärmeverteilung im Bindemitteltank gewährleistet

sowie die Spritzrampe vorwärmt.

Die Ausbringung des Bindemittels erfolgt über eine Vollzirkulations-Spritzrampe, die per Hydraulikfunktionen des Trägerfahrzeugs höhenverstellbar ist. Die genaue Dosierung des Bindemittels wird über die Parameter Düsengröße, Spritzdruck und Fahrgeschwindigkeit gesteuert. Als Arbeitshilfe ist in der Fahrerkabine eine Fernbedienung angebracht, die das Öffnen der Düsen vom Fahrersitz aus bequem ermöglicht. In diesem Bedienelement wird die Fahrgeschwindigkeit mittels eines digitalen Langsamtachometers in m/min angezeigt und per Wegstreckenzähler die bei geöffneter Spritzrampe im Spritzbetrieb zurückgelegte Wegstrecke gemessen. Optional ist eine Anzeige sowie Regulierung des Spritzdrucks vom Fahrersitz aus verfügbar.

Für die Naht- und Randanspritzung mit Bitumen ist der Unimog zusätzlich mit einem Aufsatz-Rührwerkskocher mit 200 kg Fassungsvermögen ausgestattet. Das geschmolzene Bitumen wird über eine vorne links hinter dem Vorderrad angebrachte Spritzvorrichtung verspritzt. Die Position der Spritzvorrichtung wird hierfür vom Fahrer hydraulisch auf und ab sowie nach links und rechts angepasst, um eine genaue Einstellung der Düse zur Arbeitsnaht oder Randbeschichtung zu gewährleisten. Für den Transport ist die Düse eingeschoben, um die Transportbreite der Maschine nicht zu erhöhen. Nach Abschluss der Vorspritzarbeiten wird das Material aus der Rampe oder dem Spritzkopf sowie aller Leitungen in den Kessel zurückgepumpt. Anschließend werden Leitungen und Düsen durch Druckluft gereinigt, um ein Verstopfen oder Verkleben der Düsen zu verhindern.

Hersteller aus dieser Kategorie

Zeppelin Rental GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1
D-85748 Garching
089 32000-0
info-rental@zeppelin.com
www.zeppelin-rental.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag