

Leichtmüllverdichter und Sammelaufbauten

Artikel vom **23. Februar 2022**

Aufbauten und Systeme für die Abfallsammlung



Ein Leichtmüllverdichter auf einem VW-Transporter mit Sonderzwischenbehälter und Behelfsschüttung (Bild: Bertsche).

Papierkorbentleerung in Innenstädten ist eine Spezialaufgabe, und genau dafür hat Bertsche eine kompakte Lösung: ein Leichtmüllverdichter – ein Sammelaufbau mit integrierter Verdichtungseinrichtung – als wirtschaftlichen und vor allem hygienischen Aufbau für das Sammeln von Papierkorbabfall. Er kann auf fast jedem gängigen Fahrgestell aufgebaut werden. Die Verdichtereinrichtung (Presswand) erhöht die Sammelkapazität kleinerer Fahrzeuge beträchtlich und Entleerungsfahrten werden eingespart. Der Antrieb der Verdichtereinrichtung erfolgt elektrohydraulisch. Ein Nebenantrieb ist nicht erforderlich. Der Leichtmüllverdichter wird mittels der Presswand

entleert, d. h., die Heckwand wird geöffnet, die Presswand presst den Müll aus dem Behälter. Die Leichtmüllverdichter werden als Festaufbau, Wechselaufbau oder Anhängeraufbau angeboten. Festaufbauten kommen bei Fahrzeugen in Frage, die nur zur Papierkorbentleerung eingesetzt werden. Durch Wechselaufbauten können vorhandene Fahrzeuge stärker ausgelastet werden, die nicht permanent Müll sammeln. Die Anhängeraufbauten sind fahrzeugunabhängig. Das Behältervolumen ist fahrzeugabhängig und reicht von 2,2 m³ bis zum Behälter mit 4,5 m³. Normal sind Fahrgestelle mit einem GesGew. von unter 3,5 t ausreichend, sodass zum Einsatz eines solchen Fahrzeuges ein Pkw-Führerschein ausreichend ist. Ein wichtiges Kriterium für den Bediener ist die Einfüllhöhe, wenn hunderte Papierkörbe entleert werden müssen. Hierauf muss bei der Auswahl des Trägerfahrzeuges speziell geachtet werden.



Bequeme Beladehöhe, hohes Ladevolumen und eine einfache Entleerung kennzeichnen die Eigenschaften der Bertsche-Sammelaufbauten (Bild: Bertsche).

Eine besonders umweltfreundliche Lösung ist der Einsatz der Leichtmüllverdichter auf kleinen Elektrofahrzeugen. Bertsche bietet hierzu einen elektrischen »Power-Pack« an, um von der Batteriekapazität des Elektrofahrzeuges unabhängig zu sein und die Fahrleistung des Elektrofahrzeuges nicht zu beeinträchtigen. Individuelle Lösungen für Zwischenbehälter zwischen Kabine und Leichtmüllverdichter bringen dem Kunden einen zusätzlichen Nutzen im täglichen Einsatz.

Hersteller aus dieser Kategorie
