

## Kanalreinigungsfahrzeuge

Artikel vom 24. Februar 2021

Saug-, Spül- und Spezialfahrzeuge



Mit seinem bis zu 270° schwenkbaren Auslegersystem »Spacer« bietet der »Super 2000« größte Beweglichkeit (Bild: Wiedemann enviro tec).

Seit über 45 Jahren ist Wiedemann Wegbereiter in der Entwicklung von umweltbewussten Kanalreinigungsfahrzeugen und setzte bereits 1977 mit der Erfindung des ersten Kanalreinigungsfahrzeuges mit Wasserrecycling einen Meilenstein für eine nachhaltige Zukunft. Treibstoffeffizienz, Leistungsstärke und Einsparung von Trinkwasser sind die prägenden Attribute für Produkte aus dem Hause Wiedemann. Angeführt wird das Produktprogramm dabei vom »Super 2000«, der mit seinem Zwei-Behälter-System nicht nur für eine optimale Gewichtsverteilung auf allen Achsen sorgt, sondern sich auch durch seine hohe Wirtschaftlichkeit auszeichnet. Höchste Recyclingqualität wird durch die Anwendung des Sedimentationsverfahrens erreicht, das gezielt auf die große Absetzfläche des untenliegenden Wasserbehälters konzipiert wurde. Damit wird der Arbeitsalltag effizienter und leistungsfähiger. Durch die kontinuierliche Rückführung des aufbereiteten Wassers in den Spülprozess wird ein zügiges Arbeiten ohne Unterbrechung ermöglicht – Fahrwege zum Befüllen von

Frischwasser entfallen somit.



Der Super 3000 trennt mineralische und organische Stoffe, die auch vor Ort per Schneckenförderung entleert werden können (Bild: Wiedemann enviro tec).

Speziell für harte Einsätze in verkehrsdichten Großstädten wurde das Hochleistungskanalreinigungsfahrzeug »Super 3000« konzipiert. Dank seiner integrierten Trennung von mineralischen und organischen Stoffen ermöglicht dieses Spezialfahrzeug nicht nur die Rückführung von organischen Stoffen in den Kanal, sondern sorgt damit gleichzeitig für eine Reduzierung des Entsorgungsmaterials. Die mineralischen Stoffe können anschließend durch die vorhandene Schneckenentleerung direkt am Einsatzort in einen handelsüblichen Container entleert werden. Das Fahrzeug hält dadurch höchsten ökologischen und ökonomischen Anforderungen stand und erlaubt ein kontinuierliches Arbeiten am Einsatzort. Für eine hohe Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge sorgen aber auch die verschiedenen erhältlichen Auslegersysteme. Gerade für Situationen, die mehr Flexibilität erfordern, bietet Wiedemann mit seinen Spezial-Auslegersystemen »Spacer« und »Spectro« große Wendigkeit: Der »Spectro« ist dabei bis zu 360°, und auf Wunsch auch darüber hinaus, schwenkbar sowie anhebbar und absenkbar. Mit seiner direkt im Schwerpunkt des Fahrzeuges übereinander angeordneten Saug- und Hochdruckhaspel sorgt er für eine optimale Gewichtsverteilung und einen schonenden Auf- und Abtransport des HD-Schlauches dank seinem Dualtec-Transportsystem. Neu ergänzt der »Spacer« die Auslegerfamilie optimal im mittleren Segment zwischen 180° und 360°. Verfügbar in drei verschiedenen Ausführungen, punktet er mit einem Schwenkbereich von bis zu 270° und einem Arbeitsradius von bis zu 6,70 m ab Drehpunkt. Teleskopierbar um 2400 mm sowie anhebbar und absenkbar vereint er höchste Beweglichkeit. Die HD-Haspel befindet sich hier zwischen Fahrerhaus und Schlammbehälter. Angeboten wird auch eine HD-Haspel befestigt hinten am Ausleger in der Variante »Spacer Rear«, die bis zu 240° schwenkbar ist. Alleinstellungsmerkmal des »Spacer Cab« ist die Ausrichtung nach vorne, wodurch der Fahrer einen optimalen Arbeitsbereich vor und seitlich des Fahrerhauses erhält. Auch der »Spacer Cab« ist optional teleskopier- und anhebbar. Die Fahrzeuge können mit einer sehenden und schwebenden Düse Typ »Sputnik« ergänzt werden, um den Arbeitsprozess mit moderner Kameratechnik zu begleiten, die Ergebnisse zu dokumentieren und zu analysieren. Eine Abbiegetechnik ermöglicht zusätzlich das Befahren von Seitenkanälen und Hausanschlüssen ab DN 100. Eine einfache und

bedienerfreundliche Aufbausteuerung ermöglicht Wiedemann enviro tec mit seinem »WIE-control & Data-net-System«, das mit seinen erhältlichen Plug-Ins neue digitale Wege zur Erfassung und Dokumentation von Auftragsdaten bietet. Ohne zusätzlichen Papieraufwand kann über weitreichende Plug-Ins eine orts- und zeitgenaue Dokumentation der Reinigung erfolgen. Direkt am Einsatzort werden Spül- und Auftragsdaten mit dem Data-Pilot erfasst, gespeichert und verarbeitet und können anschließend über den sogenannten Connect-Pilot für spätere Analysen exportiert werden. Unterstützt durch GPS und WLAN können Geo- und Routen-Daten mit den entsprechenden Auftragsdaten verbunden werden. Weitere Parameter wie die Tagesspülstrecke und die Tagesgesamtmeter können mittels Smart Track-Meterzählwerk mit dem Move-Pilot-Modul angezeigt werden. Dieses umfasst ebenso mit dem Smart-Speed die Regelung der Spülschlauchgeschwindigkeit sowie die Erfassung von Spülbeginn, -dauer und -ende. Abschließend kann das System durch einen Service-Pilot ergänzt werden, der nicht nur auf die nächsten Servicetermine, sondern auch auf Prüf- und Wartungsintervalle mit Checklisten hinweist.

---

**Hersteller aus dieser Kategorie**

---