

Warnanlagen / Dachbalken

Artikel vom **3. März 2021**

Fahrzeug-Ausrüstung



Die Hänisch-Balkenanlage »DBW 5000« vereint modernes Design und leistungsstarke LED-Technik (Bild: Hänisch).

Die Warnanlage »DBW 5000« vereint modernes Design, einen vielfältig wählbaren Funktionsumfang sowie leistungsstarke LED-Lichttechnik in einem robusten Gehäuse. Maximale Warnwirkung sorgt für verstärkte Aufmerksamkeit bei den Verkehrsteilnehmern und gewährleistet zusätzliche Sicherheit beim Arbeitseinsatz im Straßenverkehr. Vor allem für kommunale Fahrzeuge der Straßenmeistereien, Bauhöfe oder Stadtwerke etc. ist eine optimale Ausstattung mit auffälligen Warnsystemen für die Sicherheit der Mitarbeiter sehr wichtig. Beim Arbeitseinsatz am Fahrbahnrand oder im fließenden Verkehr begeben sich die Mitarbeiter selbst in Gefahr. Aber auch bei Arbeiten auf einer Baustelle ist höchste Warnwirkung gefragt. Die Warnanlage »DBW 5000« ist durch zahlreich wählbare Funktionen kundenspezifisch konfigurierbar: Die Konfiguration erfolgt durch ein modulares Baukastensystem, welches flexibel an individuelle Ansprüche angepasst werden kann. Dank aller gängigen Licht- und EMV-Zulassungen der »DBW 5000« ist der Einsatz sowohl in Deutschland als auch europaweit zulässig. Die minimale Bauhöhe sorgt nicht nur für einen geringen Luftwiderstand und verminderten Geräuschpegel, sondern ermöglicht auch eine Zufahrt zu Einsatzorten mit geringen Durchfahrtschöhen. Verschiedene Montagevarianten runden die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten der Balkenanlage ab. Für ebene oder gewölbte Fahrzeugdächer hält Hänisch einfache und schnelle Montageoptionen bereit. Zudem sind auch diverse fahrzeugspezifische Ausführungen lieferbar. Für ebene Fahrzeugdächer kommen außerdem Flachdichtungen zum Einsatz. Die Balkenanlage »DBW 5000« gibt es in den unterschiedlichen Längenvarianten von 700, 1100, 1200, 1400, 1600 bis hin zu 1800 mm. Neben integrierten Arbeitsscheinwerfern, eingebauten Blinkern als Fahrtrichtungsanzeiger, Unterbaulautsprechern für Sprachdurchsagen und Alley Lights in verschiedenen Abstrahlwinkeln zur Umfeld- oder Suchbeleuchtung (0°- oder 20°-Neigung) sind diverse Optionen und Funktionsumfänge möglich. Die Balkenanlage wird mit einer automatischen Tag-/Nachtumschaltung ausgeliefert. Der Balken wird standardmäßig digital über das CANBus-Protokoll angesteuert, für eine

analoge Ansteuerung wird ein spezieller Wandler benötigt. Für die unterschiedlichen Anforderungen und Bestückungsvarianten bietet Hänisch passende Hand- und Einbau-Bedienteile an. Optional ist die Warnanlage auch mit klaren Lichthauben erhältlich.

Hersteller aus dieser Kategorie

Schelling Nutzfahrzeuge GmbH

Westerburger Weg 26

D-26203 Wardenburg

04407 7176-0

verkauf@schelling-nfz.de

www.schelling-nfz.de

[Firmenprofil ansehen](#)
