

Ganzjährig vollelektrisch unterwegs

Artikel vom 7. Juni 2021

Mit dem neuen Kehrfahrzeug »CityCat V20e« und dem Solesprüher »Husky Le« wendet sich [Bucher Municipal](#) an Kommunalbetriebe und Dienstleister mit hohen Umweltansprüchen. Sie können damit vollelektrisch rund um die Uhr geräuscharme und völlig abgasfreie Einsätze fahren – mit hoher Fahrzeugauslastung und somit äußerst wirtschaftlich.



Mit der brandneuen CityCat V20e geht Bucher Municipal den Schritt der Elektrifizierung konsequent weiter (Bilder: Bucher Municipal).

Der Kommunaldienst wird zunehmend elektrisch. Mit seinen geräuscharmen, abgasfreien Lösungen leistet Bucher Municipal einen wertvollen Beitrag, die Lärm- und Partikelbelastung in Innenstädten entscheidend zu verringern. Aus seiner Sparte Kehrtechnik bietet der Hersteller das neue, kompakte und vollelektrische Kehrfahrzeug »CityCat V20e« (2 m³) in Kombination mit dem ebenfalls neuen Solestreuer »Husky Le« aus der Sparte Winterdienst-Technik. Kommunalbetriebe und Dienstleister, die sich mit immer höheren Umweltauflagen konfrontiert sehen, können damit ganzjährig

geräuscharm und emissionsfrei im Cityeinsatz unterwegs sein. Zusammen mit der Möglichkeit, zu verkehrssarmen Tageszeiten zu arbeiten, verspricht diese Kombination eine höchstmögliche Auslastung und damit einen frühen Return of Invest.

Die »CityCat«-Kehrfahrzeugserie V20

Ihren Marktauftritt feiert seit dem Sommer 2020 die brandneue »CityCat«-Kehrfahrzeugserie V20. Sie besteht aus vier knickgelenkten, unterschiedlich angetriebenen 2-m³-Kehrfahrzeugen, der »CityCat V20« mit einem Turbodieselmotor der Abgasstufe Euro 6D, der vollelektrischen »CityCat V20e« (beide mit 4,8 t zulässigem Gesamtgewicht und 2,1 t Nutzlast) sowie den 3,5-t-Varianten »CityCat VS20« mit Stufe-5-Dieselmotor und »CityCat VS20e« (knapp 1 t Nutzlast). Die Kehrfahrzeuge bieten drei Besen, eine hohe Saugleistung und ein energiesparendes Gebläse für ein hohes Maß an Effizienz und Fahrkomfort. Besonders geräuscharme und völlig abgasfreie Kehreinsätze ermöglichen dabei die beiden vollelektrischen Varianten. Ihre Geräuschentwicklung wurde durch eine innovative Hydraulikeinheit mit leise laufenden Pumpen auf 92 dB (A) gesenkt. Das macht Kehreinsätze rund um die Uhr möglich. Die Lithium-Ionen-Batterie (63 kWh) mit integrierter Ladeinheit überdauert nach 2,5 – 3 h Ladezeit eine komplette Acht-Stunden-Schicht.



CityCat V20e in Kombination mit Kehrwalze und Solesprüher Husky Le.

Solestreuer »Husky Le«

Vom traditionsreichen Winterdienstausrüster Bucher Municipal Wernberg GmbH (ehem. Gmeiner) stammt der neu entwickelte, vollelektrische Solestreuer »Husky Le«. Durch eine spezielle Soleausbringung über einen Soleteller ermöglicht er Sprühbreiten stufenlos von 1 bis 6 m. Das System eignet sich bestens für den präventiven Einsatz in Städten und untergeordneten Straßennetzwerken und spart im Nachgang Salz ein. Zudem kann die Sole vollflächig ausgebracht werden und ist gegen externe Einflüsse wie Seitenwind oder Fahrzeuge kaum anfällig. Über eine Onboard-Batterieeinheit mit Fahrzeugrekuperation ist ein sicherer Rund-um-die-Uhr Einsatz gewährleistet. In Verbindung mit vollelektrischen Kehrfahrzeugen wie der neuen Bucher »CityCat V20e«

ermöglicht er geräuscharme und abgasfreie Winterdienst-Einsätze insbesondere auf Fahrrad-, Geh- und Radschnellwegen. Die integrierte Steuerung von Bucher Municipal ermöglicht es, den Streuer über die vorhandene Bedieneinheit des Kehrfahrzeugs anzusteuern. Ein zweites Display im Cockpit für die zusätzliche Applikation »Winter« ist also nicht notwendig. Unabhängig hiervon ist der Solestreuer auch im Sommerdienst für Anwendungen wie Schwemmen, Waschen mit Handlanze und Gießen verwendbar. Die Kehrfahrzeuge der »CityCat«-Serie sind modular auf derselben Plattform aufgebaut und können innerhalb kurzer Zeit und ohne viel Aufwand vom Kehrbetrieb auf den Winterdiensteinsatz mit vollintegrierten Aufbauten von Bucher Municipal umgerüstet werden. Von Grund auf als Mehrzweck-Fahrzeuge konzipiert, ermöglichen sie eine hohe Auslastung, einen produktiven Ganzjahreseinsatz und damit einen günstigen Return of Invest. Für die Zukunft entwickelt Bucher Municipal ein Schnellwechselkonzept. Damit werden die Fahrzeuge der »CityCat«-Baureihe zu leistungsfähigen Multi-Season-Fahrzeugen, die man rasch und komfortabel mit Aufbaumodulen des Herstellers auf eine ihrer drei Kernapplikationen Kehren, Schwemmen und Winterdienst umrüsten kann.

Hersteller aus dieser Kategorie
